

- c) Analizira i odobrava zahtjeve za korištenje zračnog prostora u zavisnosti od uticaja zahtjeva na uslovne rute, u daljnjem tekstu CDR, kapacitete i protok zračnog prometa;
- d) Razrješava konfliktne zahtjeve za aktivaciju privremeno izdvojenih zona, u daljnjem tekstu TSA, i privremeno rezerviranih zona, u daljnjem tekstu TRA, kao i CDR, primjenom prioriteta odobrenih od strane Komiteta za upravljanje zračnim prostorom, pregovorima, promjenom rasporeda ili međusobnim razdvajanjem;
- e) Vršiti koordinaciju sa susjednim AMC u cilju harmonizacije prekograničnih CDR i rezervacije zračnog prostora koje mogu imati uticaja na protok zračnog prometa;
- f) Odgovara na dodatne zahtjeve od strane rukovoditelja mrežom, kontrolora protoka prometa i drugih agencija ovlaštenih za upućivanje zahtjeva za korištenje zračnog prostora u slučajevima nepoštovanja objavljenih ruta ili nepredviđenih događaja;
- g) Nakon analize, koordinacije i pregovora sa zainteresiranim korisnicima zračnog prostora za aktivaciju opasnih zona, u daljnjem tekstu D, uslovno zabranjenih zona, u daljnjem tekstu R, TSA i TRA i prekograničnih zona, u daljnjem tekstu CBA, odlučuje o planu upotrebe traženih zona;
- h) Upravlja CDR1 i CDR2 u skladu sa kriterijima propisanim od strane Komiteta za upravljanje zračnim prostorom;
- i) Objavljuje dodjelu dijelova zračnog prostora objavljivanjem plana o korištenju zračnog prostora, u daljnjem tekstu AUP;
- j) Ukoliko je potrebno, objavljuje ažurirani AUP, u daljnjem tekstu UUP, koji u sebi sadrži dodatne rezervacije, poništenja restrikcija ili rezervacija za vrijeme trajanja UUP;
- k) Na dan operacija, prati, prikuplja i analizira dnevni AUP/UUP;
- l) Nakon završetka aktivnosti učestvuje u analizi dodijeljenih dijelova zračnog prostora i njegovog korištenja;
- m) U skladu sa ovlaštenjima, vrši koordinaciju na operativnom nivou;
- n) Na zahtjev Komiteta za upravljanje zračnim prostorom, najmanje jednom godišnje ažurira i procjenjuje procedure i performanse fleksibilnog korištenja zračnog prostora;
- o) Uspostavlja bazu podataka o zahtjevima, raspodjeli i stvarnoj upotrebi zračnog prostora u cilju planiranja i analize budućih aktivnosti;
- p) Pruža podršku BHDCA u izvještavanju Evropske komisije i radnih tijela Funkcionalnog bloka zračnog prostora centralne Evrope (FAB CE).

Član 6.

(Sistem za podršku)

BHANSА će osigurati uspostavljanje odgovarajućih tehničkih sistema podrške koji će AMC omogućiti upravljanje raspodjelom zračnog prostora i pravovremeno davanje informacija o raspoloživosti zračnog prostora svim zainteresiranim korisnicima, jedinicama za upravljanje zračnim prostorom drugih zemalja, pružateljima usluga u zračnoj plovidbi, kao i svim drugim zainteresiranim partnerima i organizacijama.

Član 7.

(Stupanje na snagu)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-29-1/17
20. januara 2017. godine
Banja Luka

Generalni direktor
Đorđe Ratkovića, s. r.

Na temelju članka 16. i 61. stavak (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09) i članka 14. stavak (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni ravnatelj Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK O USPOSTAVI I ORGANIZACIJI JEDINICE ZA UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROSTOROM

Članak 1.

(Predmet)

Ovim pravilnikom utvrđuju se nadležnosti, način uspostave, zadaci i odgovornosti Jedinice za upravljanje zračnim prostorom, u daljnjem tekstu AMC.

Članak 2.

(Pojmovi i kratice)

- (1) Pojmovi koji se upotrebljavaju u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:
 - a) **Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC)** - jedinica odgovorna za svakodnevno upravljanje zračnim prostorom u nadležnosti jedne ili više država;
 - b) **Kontrolor protoka zračnog prometa** - funkcija uspostavljena kako bi se osiguranjem najveće moguće iskorištenosti kapaciteta kontrole letenja, kao i usklađenosti obima prometa sa kapacitetima koje su prijavili odgovarajući pružatelji usluga u zračnom prometu, doprinijela sigurnom, redovnom i efikasnom protoku zračnog prometa;
 - c) **Rukovoditelj mrežom (NM)** - nepristrasno i stručno tijelo kome je sukladno članku 6. stavak (2) i stavak (6) Dodatka I Pravilnika o organizaciji i korištenju zračnog prostora u Jedinostvenom europskom nebu ("Službeni glasnik BiH", broj 45/10), povjereno da obavlja dužnosti opisane u tom članku.
- (2) Kratice koje se upotrebljavaju u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:
 - a) **AMC** (Airspace Management Cell) - jedinica za upravljanje zračnim prostorom;
 - b) **CDR** (Conditional Routes) - uvjetne rute;
 - c) **TSA** (Temporary Segregated Area) - privremeno izdvojene zone;
 - d) **TRA** (Temporary Restricted Area) - zone u kojim je letenje privremeno zabranjeno ili je posebno regulirano;
 - e) **AUP** (Airspace Use Plan) - plan korištenja zračnog prostora;
 - f) **UUP** (Updated Airspace Use Plan) - ažurirani plan korištenja zračnog prostora;
 - g) **CBA** (Cross Border Area) - prekogranični zračni prostor;
 - h) **D** (Danger Area) - opasne zone;
 - i) **R** (restricted Area) - uvjetne zabranjene zone;
 - j) **FAB CE** (Functional Airspace Blok Central Europe) - Funkcionalni blok centralne Evrope;
 - k) **NM** (Network Manager) - rukovoditelj mrežom.

